



方大集团股份有限公司  
CHINA FANGDA GROUP CO., LTD.



2016年07-08月号

总第141期

# 方大

## FANGDA

### 本期导读

方大集团召开 2016 年中期工作会议

方大集团举行庆祝中国共产党成立 95 周年暨表彰大会

方大集团荣获“2016 广东省企业 500 强”等多项荣誉

江西省九江市常务副市长熊永强一行到方大集团考察

礼赞！奋战在高温一线的方大人





## 方大集团召开 2016 年中期工作会议



7月16日，方大集团2016年中期工作会议在集团公司总部方大大厦一楼报告厅召开，熊建明总裁出席会议并作了重要讲话。会议由集团公司王胜国副总裁主持，集团公司林克槟副总裁作了《2016年度上半年经营工作总结和下半年经营工作计划》报告。集团公司部长助理以上、各分公司总经理助理以上人员、部门经理共80人参加会议，驻外企业部门经理也通过视频会议形式列席。

## 不忘初心·创新前进

■ 文 / 本刊编辑部



“希望全体员工不忘方大的初心，继续创新，奋力拼搏。”熊建明总裁在2016年中期工作会议上如是说。弹指一挥间，创立于1991年的方大，当时怀揣着“科技创新”的梦想，勇敢闯入幕墙新材料行业，现如今方大卓越成长，旗下产业涵盖高端幕墙系统及材料、轨道交通屏蔽门系统、太阳能光伏、房地产四大板块，但依然不敢忘却初心，坚持以“科技为本，创新为源”，期冀在这条“创新大道”上越走越远。

忆往昔，从当初方大创业者带着3万元闯入商海，到如今方大集团拥有超百亿资产；从创立之初的一穷二白，到如今国家级高新技术企业相继获得，近千项国家专利位居同行首位；从不为人知的小企业，到如今旗下方大自动化屏蔽门在全球首屈一指，方大高端幕墙位列世界前五。一路走来，不忘初心的方大人，在科技创新这条光明大道，披荆斩棘，无惧风雨多侵扰，凭借着才华与坚持，终于梦想花开，收获成功与喜悦。

看今朝，面对经济增速放缓、形势复杂的上半年，公司凭借着创新利器，在不太景气的市场环境中开辟新路，收获多项成果。公司订单储备33.5亿元，是公司上半年营业收入的332.47%；轨道交通屏蔽门产业营业收入同比增长69.28%，订单储备11.6亿元，是上半年营业收入的708%，实现飞跃式增长；幕墙系统坚持创新，大力开拓高端市场，已成为国内高端幕墙首选品牌之一，其中南昌万达茂青花瓷主题建筑群幕墙系统，再次演绎方大幕墙创新技术的科技魅力；经营思路积极开拓调整，不断推进太阳能光伏产业和方大城更新项目，项目运行良好，公司综合竞争实力不断提升。

展未来，城市轨道交通建设突飞猛进，到2020年总里程将达6000公里，“一带一路”投资建设方兴未艾；幕墙系统定位高端市场，形成差异竞争，凭借顶尖创新技术大有可为；太阳能光伏产业获资本市场青睐、国家战略支持；一线城市地产发展势头良好，方大城区区位优势显著，将是公司未来新的增长极。

不忘初心，方得始终。追求卓越，敢于创新的方大集团将致力业内顶尖，为实现梦想而勇往直前。



方大集团股份有限公司 主管 主办

广东省资料性出版登记证号：  
粤内登字 B 第 10155 号



## 灯下文字

生活赋予我们一种巨大的和无限高贵的礼品，这就是青春：充满着力量，充满着期待志愿，充满着求知的志向，充满着希望信心和青春。

—— 奥斯特洛夫斯基

志向和热爱是伟大行为的双翼。

—— 歌德

人们在一起可以做出单独一个人所不能做出的事业；智慧、双手、力量结合在一起，几乎是万能的。

—— 韦伯斯特

本刊摘选的文章，如未能与作者取得联系，请您即联系本刊，即付稿酬

## 目录

# CONTENTS

### 篇首语

不忘初心 创新前进 本刊编辑部 / 01

### 图片

方大集团召开 2016 年中期工作会议 封二  
方大集团 2016 届毕业生参加户外拓展和城市生存训练 封三  
由建科集团承建幕墙工程的深圳深业上城 封底

### 本刊专递

方大集团召开 2016 年中期工作会议 本刊记者 / 04  
方大集团举行庆祝中国共产党成立 95 周年暨表彰大会 本刊记者 / 06  
方大集团荣获“2016 广东省企业 500 强”等多项荣誉 本刊记者 / 07  
江西省九江市常务副市长熊永强一行到方大集团考察 本刊记者 / 08  
方大自动化公司荣获“深圳市科技进步奖二等奖” 本刊记者 / 09  
方大置业公司荣获“深圳房地产发展潜力十强企业” 本刊记者 / 10  
方大自动化公司荣获“深圳市城市轨道交通 11 号线工程突出贡献奖” 本刊记者 / 11  
方大建科三项工程荣获深圳市装饰工程“金鹏奖” 本刊记者 / 12  
方大集团钟征荣获“2016 全国优秀首席信息官”称号 本刊记者 / 13

方大新能源公司江西萍乡宣风镇光伏发电项目一期成功并网发电 本刊记者 / 14  
天津地铁致敬方大自动化公司“天津抗洪”突出表现 本刊记者 / 15

由方大自动化公司装备地铁屏蔽门系统的深圳地铁 11 号线开通载客试运营 本刊记者 / 16  
青春飞扬，梦想起航——方大集团 2016 届高校毕业生入职培训在深圳举行 本刊记者 / 17

### 特别报道

礼赞！奋战在高温一线的方大人 本刊编辑部 / 18  
超前规划，永争第一 自动化公司福州项目部 童家红 / 21

### 员工天地

在天津的奋斗岁月——《我与方大的成长故事》之天津 维保部成长经历 自动化公司天津维保项目部 陈曦 / 24  
成长旅程 本刊编辑部 / 26  
我与方大有个约会 建科集团商务部 李汝佳 / 27  
怀揣梦想 建科集团成都分公司设计院 王馨 / 28  
启程 建科集团上海分公司办公室 徐淼 / 29

### 龙井座谈

新常态下幕墙行业发展之路的思考 中华建筑报 / 30  
中国首条无人驾驶地铁线路有望开通 人民网 / 32

## 方大电子月刊

www.fangda.com

欢迎阅读

### 《方大》月刊编辑部

地址：深圳市南山高新区科技南十二路  
方大大厦 20 楼  
邮编：518057  
电话：0755-26788571-5589  
传真：0755-26788353  
电子邮件：bjb@fangda.com  
互联网址：http://www.fangda.com  
深圳市鑫旺隆印刷有限公司制作

编委会名誉主任：熊建明  
编委会主任：周志刚  
编辑及版面设计：范海绵

### 通讯员：

胡荣 吴宇华 田斌 叶诗莹  
吴兴思 白伟 郭坤 陈常春  
丁强 孔明珠 铁东远 陈燕文  
李晓宇 余文逸 吴博华

2016 年 9 月 5 日出刊

本刊文章版权受法律保护，如欲转载，敬请致电编辑部联系

## 方大集团召开 2016 年中期工作会议

文 / 本刊记者



7月16日，方大集团2016年中期工作会议在集团公司总部方大大厦一楼报告厅召开，熊建明总裁出席会议并作了重要讲话。会议由集团公司王胜国副总裁主持，集团公司林克槟副总裁作了《2016年度上半年经营工作总结和下半年经营工作计划》的报告。集团公司部长助理以上、各分公司总经理助理以上人员、部门经理共80人参加会议，驻外企业部门经理也通过视频会议形式列席。

会议指出，2016年上半年国内经济下行压力依然较大，各企业克服各种困难，坚定信心，紧紧围绕制订的年度经营目标和“效率”管理主题，基本完成了半年度的经营任务，全集团工业总产值继续保持稳步增长态势，特别是铝单板和地铁屏蔽门业务，经过多年的培育和发展，竞争力和经营能力有明显提升，实现了订单和销售双丰收。

会议强调，2016年下半年的经济环境仍然严峻，公司要紧紧跟随国家战略，围绕着制订的年度经营目标和“效率”的管理主题，不断创新，不断调整优化组织架构和业务流程，提升企业经营效率，努力完成全年的经营任务，为公司的可持续发展打下基础。

一、要加强应收账款管理，加快项目结算，确保公司充足的资金流动性。下半年各

企业应该在这一方面下狠功夫，企业一把手要亲自抓，从合同把关，进度控制，项目结算和现金支付等几个方面进行加强，要有更明确的责任和考核，要把要求落地。

二、要积极应对市场变化，加强市场开拓。下半年幕墙及材料产业要合理配置销售资源，积极适应市场变化和 demand。继续深耕以深圳为核心的华南区域，以传统一线地区为重点，集中优势资源，突破优质项目；继续坚持中高端幕墙市场，重点跟进有技术难度、有管理要求且风险可控的项目；坚定优质客户群，坚持品牌之路，确保区域优势地位；要加大、加快海外市场的拓展，争取海外市场的突破。

屏蔽门产业要利用上半年海外市场开拓的优势，继续加快、加大海外市场的开拓；要加大国内市场投入，及时关注、应对市场变化，制订相应的竞争策略，保持国内市场龙头地位。要加大维保市场的开拓力度，通过优质服务、快速反应，和过硬技术支持获取客户的信任。

三、要加强计划执行力，提高效率，确保下半年经营计划的落实，防范合同履约风险。各单位要总结剖析上半年工作得失，制订应对措施，做好生产、施工的计划、人员、材料组织的充分筹划，预判各种可能的因素，



严格控制合同节点，提升销售能力，控制合同履约风险。

四、要优化人员结构，提升人均效率。要继续推行减员增效工作，深入挖掘员工潜力，提升员工效率。要加大海外人才的培养和招聘，满足公司海外业务扩展的需要。

五、继续推动现场管理，坚持“狠抓工程、产品质量，确保安全生产无事故”。要通过现场管理工作来带动和促进产品质量、生产安全、成本控制、劳动效率；通过现场管理进一步优化流程，简化程序，提高工作效率；通过现场管理，激发员工工作热情，发挥团队效应，打造一支能打硬仗、胜仗的优秀团队。

六、把控关键节点，确保方大城一期竣工验收。置业公司要吸取项目建设中的经验教训，大力提升工程管理品质，制定更加合理科学的工程计划、加强现场安全监管。确保下半年方大城项目一期除规划验收和环保验收以外的所有验收。要加大方大城的营销力度，力争年底实现2#楼清盘并回款15亿元（在4#楼不销售的前提下），同步积极开展4#楼新品推售工作。

熊建明总裁作了重要讲话。2016年上半年主要经营目标基本完成，希望全体员工在不忘方大的初心，继续创新，奋力拼搏，为完成年度预期经营目标而努力。针对下半年工作，熊建明总裁提出：一是要找准自身的定位，有针对性地进行市场开拓；二是要加强应收账款的管理工作，提升公司现金流；三是各工厂要加强现场管理，严控成本，全面提升产能；四是要抓好品牌建设，用心铸造精品工程，继续巩固方大在市场上的口碑。熊建明总裁还对各分公司在下半年工作进行了概括性的指导，提出了目标，明确了具体要求，为各企业下半年工作开展指明了方向。会议还分为三个小组进行了讨论，围绕国内幕墙同行业2015年经营情况、工程项目执行与预算、经营成本控制及应收账款管理，方大城建设销售、招商策略及物业管理等议题进行了深入探讨，凝聚力共识，对下半年工作开展起到了积极的促进作用。

会后，与会人员还分批次前往方大城进行参观，了解方大城建设进度，对工程建设及销售情况进行了深入沟通交流。



## 方大集团荣获“2016广东省企业500强”等多项荣誉

■ 文 / 本刊记者

## 方大集团举行庆祝中国共产党成立95周年暨表彰大会

■ 文 / 本刊记者

7月1日下午，中共方大集团股份有限公司党委举行庆祝中国共产党成立95周年暨表彰大会，集团公司副总裁、党委书记魏越兴同志出席会议并作了讲话。会议由集团公司党委委员、纪委书记周志刚同志主持，集团机关和建科集团、自动化公司、新能源公司、置业公司等驻深约60名新老党员、入党积极分子参加了庆祝表彰大会。

会议在雄壮的国歌声中开始。会议表彰了先进党支部、优秀共产党员、优秀党务工作者，授予集团机关党支部2016年度“先进党支部”荣誉称号；授予集团机关党支部曾泽君、靳宇，建科集团党支部邹玲、张二良，深圳分公司党支部高小波、练文浩、林敏婷，华南分公司党支部许小霞、胡飞，北京分公司党支部张守龙，东莞公司党支部逯成坤，江西新材党支部夏泽林，自动化公司党支部胡海英、张雯、置业公司党支部汪松涛等十五位同志2016年度“优秀共产党员”荣誉称号；授予集团机关党支部钟征、建科集团党支部董格林两位同志2016年度“优秀党务工作者”荣誉称号，优秀共产党员代

表胡飞作了发言。

会上，集团公司副总裁、党委书记魏越兴同志作了讲话。他首先对受到表彰的先进集体和个人表示热烈的祝贺，向为公司发展做出积极贡献的广大党员致以节日的问候。他表示，公司发展到今天，始终坚持走自主创新的发展道路，现已成为以高端幕墙系统及材料、轨道交通屏蔽门系统、太阳能光伏、房地产四大产业为主营业务，跨区域、跨行业、跨国经营的大型民营上市企业。在发展过程中，集团党委始终观大势、谋全局、定方向，广大党员充分发挥了模范带头作用，有力推动了企业稳定健康有序发展。他勉励党员们要时刻以党员时代先锋磨砺自己，继续充分发挥基层党组织的核心作用和共产党员的先锋模范作用，要求全集团广大党员以受表彰的集体和个人为榜样，创新思路、创新方法、创新举措，再添动力、再鼓干劲、再创佳绩，在公司经营工作和业务发展中做出突出贡献。

会议在雄壮的国际歌声中结束。



8月4日，广东省企业联合会、广东省企业家协会共同发布2016年广东省企业500强、广东省民营企业100强以及广东省制造业100强等行业百强榜单。方大集团股份有限公司获“2016年广东省企业500强”、“广东省民营企业100强”、“广东省制造业100强”多个荣誉称号。

自2005年开始，广东省企业联合会、广东省企业家协会连续10年发布“广东省企业500强”排序活动。排序参照国家通行规则，以2015年企业营业收入为基本标准，综合参考企业的税收、净利润、资产总额、所有者权益、研发费用等多项指标，经专家委员会审定排出。排序活动旨在通过树立广东标杆企业的形象，充分发挥大企业示范引领作用，培育发展更多大型骨干企业，助力广东企业做大做强。排序活动得到了各级政府的大力支持和企业界、新闻媒体的广泛关注，全省企业踊跃报名参与，相关部门和行业协会积极推荐。

从企业排行榜单看到，广东500强企业的规模效益稳步提升，引领行业创新驱动发展，成为经济转型升级、提质增效的主力军，在国内外的影响力持续扩大，为广东发展新经济做出积极贡献。

方大集团秉承“科技为本，创新为源”的经营理念，依靠技术创新，推动企业的持续快速健康发展，集团旗下轨道交通屏蔽门产业规模位居全球第一位，高端幕墙系统产业规模位居世界前五位，是我国高端幕墙系统及材料、轨道交通屏蔽门系统、太阳能光伏等行业的领军企业。新经济形势下，方大集团将继续以科技创新为核心，抓住机遇，努力提高发展的质量和效益，为广东省经济转型升级做出新贡献。



## 江西省九江市常务副市长熊永强一行到方大集团考察

■ 文 / 本刊记者

8月23日，江西省九江市常务副市长熊永强一行莅临方大集团股份有限公司考察。集团公司熊建明董事长等对熊永强常务副市长一行考察方大集团表示诚挚欢迎并陪同考察。

考察中，熊建明董事长向熊永强常务副市长一行介绍了方大集团高端幕墙系统、轨道交通屏蔽门系统、太阳能光伏等产业发展状况，介绍了方大集团近年来的发展情况及在江西投资建设情况。

熊永强常务副市长在听取熊建明董事长介绍后表示，方大集团作为江西籍企业家创办的大型上市公司，企业实力雄厚，而且发展不忘反哺家乡，长期在江西投巨资，为江西的社会经济发展做出了贡献，受到社会各界的充分肯定。目前赣江新区获批，九江正迎来新一轮发展机遇，熊永强强调九江支持方大集团在九江的发展，希望方大集团抓住机遇。

双方就有关问题进行了深入沟通交流。



## 方大自动化公司荣获“深圳市科技进步奖二等奖”

■ 文 / 本刊记者

9月1日，深圳市科技创新大会、深圳市科协第六次代表大会在深圳五洲宾馆举行，方大自动化公司自主研发的“全高开式轨道交通站台屏蔽门系统”荣获“深圳市科技进步奖二等奖”。

深圳市科技进步奖是深圳科技界的重要奖项，是对在应用推广先进科学技术成果，完成重大科学技术工程、计划、项目等方面，做出突出贡献的组织或者自然人授予的奖励。本次方大自动化公司获奖项目“全高开式轨道交通站台屏蔽门系统”集合了目前在机械、电子、自动化、通讯

等领域内最先进安全的技术，与国外同类产品相比，该系统采用的技术已经大幅领先国外厂商，尤其在系统的可靠性、安装调试的方便性等方面表现尤为突出。

方大自动化公司是我国最早进入轨道交通屏蔽门领域的企业，并且率先研制具有自主知识产权的屏蔽门系统，先后多次获得国家重点新产品荣誉、广东省科学技术奖等多项重大奖项，专利总数占同行业的半数以上，技术标准全球领先。目前，全球已有23个城市的地铁采用了方大屏蔽门系统，市场占有率位居全球第一。





## 方大置业公司荣获“深圳房地产发展潜力十强企业”

■ 文 / 本刊记者



近日，2016 深圳房地产盛典暨行业综合评价发布会举行，深圳市方大置业发展公司被深圳市房地产业协会授予“深圳房地产发展潜力十强企业”荣誉称号。此次活动由深圳市规划和国土资源委员会、深圳市社会组织管理局指导，深圳市房地产业协会主办。

方大置业公司在推进方大集团储备用地的开发基础上，致力于成熟市场的区域综合开发、精品商务及住宅开发，建造重点工程，精心打造具有方大特色的房地产精品项目。公司组建了专业的房地产开发团队，具有优秀的项目研发能力、设计及施工管理能力、营销策划能力。结合当前深圳房地产行业的发展形势，公司以打造

“方大城”城市综合体项目为契机，斥资 40 亿元打造超大型项目，将建成以高新技术产业、高端新兴产业为主的研发型总部聚集区，集研发用房、配套商业服务设施等功能于一体的产业社区及深圳市华侨城片区地标性综合体，方大城项目计划于今年年底完工。

此次荣获“深圳房地产发展潜力十强企业”奖项，是对方大置业公司在经营管理、项目施工、品牌影响等方面的综合肯定，也是公司发展的新动力。方大置业将致力为客户提供高品质、专业化产品和服务，立志发展成为深圳房地产行业一线的开发运营企业。



## 方大自动化公司 荣获“深圳市城市轨道交通 11 号线工程突出贡献奖”

■ 文 / 本刊记者

8 月 10 日，深圳市地铁集团举行深圳轨道交通 11 号线开通参建单位表彰大会，深圳市方大自动化系统有限公司荣获“深圳市城市轨道交通 11 号线工程突出贡献奖”称号，自动化公司项目经理付长生荣获“深圳市城市轨道交通 11 号线工程优秀管理者”称号。

深圳地铁 11 号线身兼机场线和广深城际轨道线路双重任务，采用国内首创的超大 8 节编组 A 型车，全程 51.9KM，东起福田枢纽，西至松岗碧头站。该地铁线路自 6 月 28 日开通运营以来，串联了深圳福田中心区、南山、前海、机场、福永、松岗等各大区域，让九大片区的巨量人流实现高效互融互通，而且各方面设计优良，堪称深圳地铁的颜值担当。在国内一次建成

线路最长、设计时速最高、跨海运行的城市轨道交通快线——深圳地铁 11 号线屏蔽门项目建设过程中，方大自动化公司坚持以客户为中心，积极与业主、建投公司和土建等各单位沟通协调，精心制定落实技术、施工方案，坚持“你必须负责到底，把它做好”的精神，圆满完成了深圳地铁 11 号线屏蔽门和安全门单元的系统工程，受到了业主、监理等各方单位的高度评价。

作为全球最大的地铁屏蔽门供应商，方大自动化公司拥有全球领先、完全自主知识产权的屏蔽门系统以及优秀的项目管理和施工队伍，深圳地铁 11 号线屏蔽门系统是自动化公司继深圳地铁 1 号线、2 号线、4 号线屏蔽门系统后，为深圳轨道交通打造的又一精品工程。





## 方大建科三项工程荣获深圳市装饰工程“金鹏奖”

■ 文 / 本刊记者

8月15日，深圳市装饰行业协会2015年度深圳市装饰工程“金鹏奖”评选结果揭晓，方大建科集团三项工程荣获殊荣，获奖项目分别为：深圳阿里巴巴大厦幕墙工程、深圳卓越梅林中心广场南区幕墙工程、深圳上城（北区）1#楼幕墙工程。

深圳市装饰工程“金鹏奖”是深圳装饰行业的最高荣誉奖，是深圳装饰工程最高质量的代名词。该奖由深圳市装饰行业协会主办评选，分为公共装饰类、公共装饰设计类、建筑幕墙类、家居装饰类四大类，每年评选一次，旨在促进深圳市建筑装饰工程质量及管理水平的提高，展现深圳装饰企业的风采及工程质量水平。

方大建科集团是我国高端幕墙行业的领跑者，自主设计研发的集节能、环保、智能于一体的高端幕墙系统，已广泛应用于世界各地1000多项重大工程，是我国最具竞争力的幕墙品牌。此次多项工程荣誉的获得再次突显了方大幕墙强大的设计技术与施工管理能力，充分反映了建科集团在工程管理、技术创新、质量保证体系等方面的综合实力。未来，方大建科集团将持续致力于技术创新，坚持走建设精品之路，为社会各界铸就更多精品工程。



## 方大集团钟征荣获“2016 全国优秀首席信息官”称号

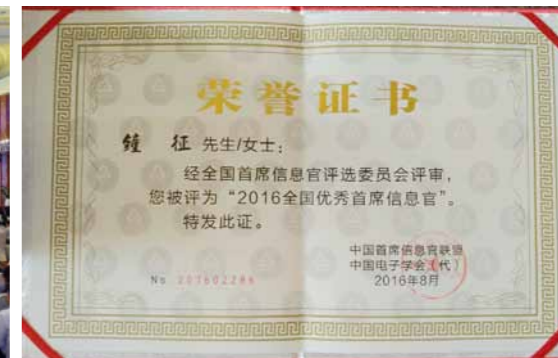
■ 文 / 本刊记者

8月3日，由中国电子学会主办的“2016 全球信息技术主管大会”在成都举行。会上，中国电子学会对2016年全国百佳优秀首席信息官进行颁奖表彰，方大集团信息管理部部长钟征荣获“2016 全国优秀首席信息官”称号。该活动由工业和信息化部、四川省人民政府指导，中国电子学会、四川省经济和信息化委员会、中国首席信息官联盟等机构联合主办。

据悉，本次大会以“智”造强国，“智”享生活为主题，政府领导、知名企业首席信息官、行业协会及媒体机构等各方人士汇聚一堂，共同分享信息技术管理经验。其中，受人关注的全国优秀首席信息官表彰活动旨在加强信息化人才队伍建设，树

立各领域的信息化人才楷模，以此促进我国信息化与工业化的融合发展，走新型工业化道路。

方大集团早在1997年就开始实施信息化项目，经过近20年的优化升级，全方位构建了实时一体化的管控体系，通过生产管理系统、财务管理系统、人力资源管理系统、办公管理系统等多个信息化平台，在产业链条之间形成了物流、人才流、资金流和信息流的互动协同，整体提升了方大集团的核心竞争力。钟征荣获“2016 全国优秀首席信息官”称号，是表彰在方大集团信息化工作中所做的努力，也是社会各界对方大集团重视信息化建设所取得成果的肯定。





## 方大新能源公司江西萍乡宣风镇光伏发电项目一期成功并网发电

■ 文 / 本刊记者

6月28日，方大新能源公司出资建设和运营的江西省萍乡市芦溪县宣风镇茶垣村13.2MWp分布式光伏发电项目一期成功并网发电。

该项目位于萍乡市芦溪县宣风镇茶垣村，利用总面积约53.33万平方米的荒山荒坡建设，总规划容量为20MWp。该项目是萍乡市又一大型光伏发电项目，也是建设过程最高效的光伏项目，项目于2015年6月开工建设，2015年12月即实现部分并网发电，在当地各级政府与能源、供电等部门的高度重视与支持下，今年6月顺利实现一期13.2MWp整体并网发电。

项目建成将带来良好的环保与经济等

综合效益。项目一期预计首年可实现年发电量约1266万度，25年期年均发电量约为1149.73万度，年可节约标准煤约4139.03吨，减少二氧化碳排放量约11037.41吨，减少硫氧化物排放量约71.28吨，减少氮氧化物排放量约24.14吨。另外，该项目利用荒山荒坡这类经济价值不高的土地进行建设，在有效提高土地资源利用率的同时，也给当地百姓增加了收入，也切合当前政府倡导光伏精准扶贫的导向。因此，项目投运后将可以提供绿色的清洁能源，对当地电网供电能力可以形成有益的补充，同时为优化我们当地能源结构、保护环境方面提供了一个有价值的示范。



## 天津地铁致敬方大自动化公司“天津抗洪”突出表现

■ 文 / 本刊记者

7月21日，天津地铁运营公司向方大自动化系统有限公司发来感谢信，高度评价自动化公司在天津地铁“抗暴雨、保运营”行动中的优良表现。感谢信说，7月19日至20日，天津市遭遇特大暴雨，地铁运营面临威胁，自动化公司员工主动投入抢险工作，听从指挥，连续工作，彰显了“特别能吃苦，特别能战斗”的优良作风和职业精神，天津地铁公司对此表示真诚感谢和崇高敬意，希望继续精诚合作。



### 感谢信

深圳市方大自动化系统有限公司：

7月19-20日，我市遭遇特大暴雨袭击，给全市人民出行和生活造成严重影响，同时也时刻威胁着地铁运营安全。天津地铁运营公司全体干部职工以雨为令，迅速行动，争分夺秒防汛减灾，全力保障正常运营。

在抗暴雨、保运营行动中，贵单位有关干部职工主动投入抢险工作，听从指挥，不讲条件，全力配合，连续工作，充分体现了“一家人”“共同体”的大局意识和全局观念，彰显了“特别能吃苦、特别能战斗”的优良作风和职业精神。

通过我们共同努力，20日全地铁1、2、3号线运营总体平稳正常，市民安全出行得到有力保障。在此，运营公司党政班子携全体干部职工，向贵单位表示真诚感谢和崇高敬意！在今后工作中，希望我们继续精诚合作，为保障地铁安全和市民出行做出更大贡献。

天津市地下铁道运营有限公司  
2016年7月21日



## 由方大自动化公司装备地铁屏蔽门系统的深圳地铁 11 号线 开通载客试运营

■ 文 / 本刊记者



6月28日，由方大自动化公司装备屏蔽门系统的国内一次建成线路最长、运营时速最快、首创超大8节编组的城市轨道交通项目——深圳地铁11号线正式开通载客试运营，这是方大自动化公司继成功装备深圳地铁1号线、2号线、4号线屏蔽门系统后，再度为深圳轨道交通建设贡献力量。

当天上午，广东省副书记、深圳市委书记马兴瑞，深圳市长许勤出席开通试运营仪式。仪式后，马兴瑞与市民代表和地铁建设者代表一道，从福田站出发试乘11号线。

据了解，深圳地铁11号线身兼机场快线和广深城际轨道双重任务，全程51.9KM，共设18个站点，东起福田枢纽，西至松岗碧头站，最高运行速度为120公里/小时，是目前国内一次建成线路最长、投资规模最

大、设计时速最高的城市轨道交通线。其中，碧头站到机场站运行区间位于宝安区滨海滩涂区及填海区，是深圳市轨道交通线网中唯一一段在海上运行的地铁风景线，且是国内唯一一条设有商务车厢的地铁线路。

作为全球最大的地铁屏蔽门供应商，方大自动化公司拥有全球领先、完全自主知识产权的屏蔽门系统、优秀的项目管理团队和经验丰富的施工队伍。在深圳地铁11号线屏蔽门项目建设过程中，方大自动化公司科学规范管理，严格质量把关，圆满完成了深圳地铁11号线18个站屏蔽门/安全门单元的系统工程，得到了业主、监理及各方单位的一致好评和高度赞扬，为保障市民安全舒适出行交出了一份满意答卷。



## 青春飞扬，梦想起航

### ——方大集团2016届高校毕业生入职培训在深圳举行

■ 文 / 本刊记者



“这次的入职培训行程紧凑，特别是最后几天的户外拓展和基地项目参观，虽然有些辛苦，但是短时间能这么全方位接触到公司的几大产业，收获还是蛮多的。”一位方大集团2016届毕业生新员工如是说。

南国的盛夏，骄阳似火。7月18日至7月24日，方大集团2016届高校毕业生入职培训在深圳举行，来自同济大学、四川大学、中国海洋大学、重庆大学、合肥工业大学、福州大学、东华大学等全国各地高校毕业生76名新员工参加了为期一周的岗前培训，为他们尽快适应工作岗位打下良好的基础。

18日开营仪式上，集团公司王胜国副总裁对大学毕业生加盟公司表示热烈欢迎，他结合自己多年的工作阅历和管理经验，生动讲述方大从创业之初到如今实力不凡的发展历程，嘱咐毕业生们做好职业规划，更有效地投身工作中，希望他们放下好高骛远、眼高手低的心态，尽快融入方大集团，完成从学生到员工的转变，同时努力提高自身的专业素养和能力，与公司共同成长一起发展，创造更美好的将来。

培训授课期间，毕业生们首先在方大大厦接受全覆盖的职业化培训，内容涵盖公司概况、人事制度及行为规范、公文写作、财务知识、安全知识、商务礼仪、职业化塑造、办公自动化系统等，尤其是外聘讲师讲授的

“职业化塑造”课程，内容精彩生动，对即将踏入公司各岗位的毕业生们迅速调整好工作心态，帮助颇大。紧接着，毕业生们参加了为期两天的户外拓展和城市生存两项训练，有效锻炼了团队协作和实践能力。最后两天，毕业生们在东莞松山湖生产基地了解学习生产管理流程和太阳能光伏发电，参观了建科集团承建的卓越时代大厦项目、集团巨资打造的方大城置业项目、自动化公司的地铁车公庙站工程。东莞基地和各项的讲解老师详细介绍基地的生产情况、玻璃幕墙和屏蔽门的加工流程、光伏发电、工地项目的施工难点，以及方大城的建设历程，现场体验式学习加深了毕业生们对集团四大板块领域的了解认识，亲身体会到企业的发展规模。结营仪式上，集团公司人力资源部贾松涛部长助理对毕业生们提出殷切期望，希望大家能够在方大平台上踏实工作，认真学习工作技能，投入到公司的发展中，朝着梦想去努力。

经过此次系统的入职培训，新入职的应届毕业生对公司四大产业板块从陌生到熟悉，对自身工作岗位情况从茫然到清晰，同时体验到公司人性化的管理和良好的企业文化氛围，感受到公司对应届生的重视关心，对他们尽快踏上工作岗位和融入公司有着积极意义。



## 礼赞！奋战在高温一线的方大人

■ 文 / 本刊编辑部

“衣服湿得都可以拧出水来了。”一名在车间工作的方大工人擦着脸颊的汗，憨厚地笑着说。

烈焰八月，持续的高温酷暑天气如猛兽般席卷全国各地，犹如进入“烧烤模式”，连平日里川流不息的车辆和行人都变得有些稀疏。然而在这样的高温环境，有这么一群人，他们并没有被炎热酷暑所吓倒，没有过多在意身上汗如雨下的难受；他们依然坚守在工厂车间、工地项目的最前线，忙碌地穿行在各个作业台和大厦楼层之中；他们用自己的实际行动，无声却最有力力量地诠释敬业精神。他们就是分布在北京、上海、辽宁、四川、江西、广东等全国各地的方大人，



一群在如今浮躁社会并不多见的敬业者。

工厂车间中，电弧光闪耀处，方大的电焊工正在认真工作，即便高温难耐，他们也要戴防尘口罩，穿厚重的防护服和特制的鞋子，于是没过多久，身上的防护服早已湿透，简直成了一个“雨人”。然而生产计划不容延误，争分夺秒的电焊工们为了赶超生产进度，如期交付产品，加班加点都已经习以为常。在地铁屏蔽门设备制造处，工人们正在紧张有序进行组装制造器件。由于地铁屏蔽门的运行关系到市民安全，客户方——各大城市的地铁公司对产品的质量十分重视，对产品制造的要求极其严格，方大工人们秉承对客户负责的精神，虽然在



高温酷暑的环境下，依然不敢有丝毫松懈，严格按照技术规范制造，不厌其烦根据客户提出的要求，对钢结构、门机、门体等设备进行精心制造和试验。在热浪持续扑来的车间，每天工作下来，工人的衣服基本上都湿了好几遍，身上粘稠不堪，但是并没有影响到他们把屏蔽门质量做到最好的决心。

工地项目上，方大的幕墙安装工人在三百多米的高空上，小心翼翼地安装渐变弧形玻璃幕墙，玻璃外面是炙热无比的阳光，高温笼罩着整个工地，到处翻腾着热气，暴晒的地方温度甚至达到50摄氏度以上，安装工人无暇擦拭不停冒出的汗水，任由它们随意滴在地上。除了要克服炎热的高温天气，项目部还要完成高难技术的挑战，一些幕墙的施工难度大，屋面是大跨度的大斜角，极





难施工；部分幕墙的安装定位需要三维数据，普通仪器都无法实现测量放线。这样的技术挑战在高温天气下，难度系数瞬间提高很多，但方大人没有气馁和埋怨，兵来将挡，水来土掩，他们集思广益，认真研究高难的施工技术；以工程进度为重，坚守在一线岗位辛作业，不断克服一个个高难度技术障碍。在闷热幽暗的地下层，黑暗吞噬了白炽灯的强烈光芒。灯光下，一群方大人正在地铁施工现场，快节奏地调运屏蔽门设备。因为地铁站台场地狭小，屏蔽门设备部件数量体积大，后期进场会导致跟其他施工队伍争抢作业面。为了不影响工期进度，项目部获得业主同意提前进场，提早完成部分安装工作。地底下，闷热十分异常的施工环境，在高温酷暑的衬托下，犹如太上老君的八卦炉，炼的是方大人坚强的意志品质。方大人没有屈

服“八卦火”的威力，一丝不苟地吊运、安装、测试，全力赶超工程进度，为市民交付安全可靠的屏蔽门产品。

高效工作，以人为本。面对节节攀高的盛夏高温，公司深感责任重大，通过不同途径方式，接连为施工人员送去了防暑降温物品，在不耽误工程进度的范围内，合理安排工作时间，尽量减轻作业人员的负担。地不分南北，人不分资历。在全国各地一线迎战高温的方大人，用汗水铸就平凡中的伟大，不需要惊天动地的伟业，只要脚踏实地的工作，以客户为中心，为完成企业产品订单、工程进度而辛勤奋斗，便是方大最可爱的人，便是方大穿越二十五年风雨历程的功勋者。

一群值得尊敬和仰望的方大人，期冀文字和时光能够铭记他们的不凡之旅。



## 超前规划，永争第一

■ 文 / 自动化公司福州项目部 董家红

福州地铁 1 号线是福州市轨道交通南北方向的骨干线，起点为象峰站，终点为福州火车南站，为福建省建设的第一条地铁线路，承载着榕城人民的地铁梦想，全线共 21 座地下车站，均设置站台屏蔽门系统。

自动化公司在 2013 年成功中标该项目的站台屏蔽系统总包项目，作为福建省的首个地铁项目，公司领导高度重视，从项目全局考虑，要求项目组提前规划项目的实施工作，努力将项目打造成福州地铁建设的标兵单位。

受到福州地质结构以及城市规划的影响，整个项目的土建工作推进的非常缓慢，由于一些其他原因，该屏蔽门项目启动时，在设计输入、接口方案、系统要求等方面出现了很多待定模糊的问题，这直接导致了处于无法开展设

计及样机生产的境地，同时也导致了我们将面临无法满足公司提出的项目超前规划、及时进场，提早交付的要求。

面对这样的困难情况，整个项目组不等不靠，积极与业主沟通，努力将一个个待定模糊的问题予以明确。过程中，业主对一些方案有些疑虑，我们就通过参观成功应用的业绩、实物、以及各种试验来说服业主，对于业主提出的比较特殊的技术要求，我们技术攻关努力并予以满足。

设计阶段，项目组的技术人员多次携带方案前往福州向业主的各级领导进行汇报、讨论，同时也多次邀请业主来公司或我们的项目所在地进行实地考察。通过项目组的不懈努力和积极推进，项目设计方案如期通过了评审，并顺利的完成了样机制造工作。面对复杂的样机





各项试验，公司精心组织，实时接受业主对试验全过程的监督，业主不但在关键节点需要见证试验，而且还采用不定期的进行飞行检查，往往是在我们不知情的情况下，突然到达公司工厂的样机寿命试验现场，检查样机运行状态。即使是这样严格的试验，以我们过硬的产品质量，一次性通过了样机的各项试验，并按计划取得样机试验验收报告。站台屏蔽门是福州地铁车站设备中第一个完成样机的设计、制造、试验、验收工作的系统，实现了公司对项目组提出的超前规划、提早交付的要求。

设计、样机的工作只是项目启动的前期工作，面对全线 21 个站的工作面，施工组织工作难度非常大，项目组决定提早启动安装工作。而当时，各站的机电装修总包并未进场，业主开始对此并不理解。我们耐心向业主讲解要求进场的理由：第一，我们是整条线的设备供应商，不同于机电总包分标段的定标形式，所以，我们的工作量大，提早进场，提早完成部分安装工作，是为了在机电装修进场后，不影响其他专业的施工进度。第二，车站站台场地狭小，站台屏蔽门系统的部件体积大、数量多，后期进场会与其他专业产生多种交叉施工，



并争抢作业面，从而导致进度、安全一系列的问题。第三，由于我们的提前进场，而现场又缺少机电装修总包的管理，对于我们现场丢失或者损坏的部件，我们公司自行负责。

我们的诚意打动了业主，业主和监理欣然同意我们尽早进场的要求，由于我们提早进场，我们就可以使用现场土建并没有及时封闭的站台吊装口，直接将我们的设备、部件在没有拆除包装的状态下就通过起重设备直接吊运至车站站台，这样，大大提高了我们材料的运转效率，降低材料丢失损坏的机率，同时，也降低了由于材料搬运而带来的安全风险。

由于我们的提早策划，努力推进，我们站台屏蔽门系统项目的安装工作进度一直保持很高的效率，在各站台的机电装修单位没有大面积安装时，我们就基本完成了系统主要部件的安装工作，回避了与其他专业的交叉施工，降低了施工安全的风险。同时，在业主的各种

项目进度会议上，对我公司的表扬不断，并明确我们为车站设备安装进度的标兵单位，要求其他专业向我们学习。一些施工单位甚至私下找到我们商量说，“你们做的慢一些嘛”。

通过我们的策划和推进，福州地铁首通 9 站的安装工作提前两个月完成，提早进入了测调试阶段。由于测调试的时间充足，我们可以通过各种测试，消除我们系统在运营时可能出现的质量风险，事实也证明了我们的系统在开通后，故障率很低，在地铁运营公司的设备管理中，我们的系统基本处于免检状态。

正是由于我们的超前策划、提早交付的思想要求，使得各项工作提前布局，为项目后期工作争取了更多时间，极大降低项目后期由于各种突发事件给项目进度带来的延误风险，使得屏蔽门系统产品以最好的状态交付业主，不惧地铁运营的考验，为公司树立卓越的品牌形象做出了新贡献。

## 在天津的奋斗岁月

### ——《我与方大的成长故事》之天津维保部成长经历

■ 文 / 自动化公司天津维保项目部 陈曦



天津地铁一号线是我们公司早在 2005 年承建的全国第一条全部半高安全门的地铁线路。2014 年 11 月，方大天津一号线维保项目部正式成立，重新回归天津市场，继续维护屏蔽门设备，期间写下了可歌的奋斗篇章……

入场初期，天津维保团队面临着诸多考验。首先，天津一号线设备投入使用已有 10 年之久，设备严重老化，故障率较高，是天津维护难度最大的运营线路；其次，部分人员技术能力欠缺，对一些高难故障“心有余，力不足”。针对以上困难，项目部积极应对，首先通过各种方式提高全员的技术水平，所有人员都利用业余时间学习故障处理技术，迅速掌握安全回路故障、闪断故障、通讯故障等技术处理方法，为维保工作打下坚实基础。对于故障居高不下的情况，项目部多次

开会进行总结和分析，在业主提供的检修计划外，项目部额外增加一些专项整改工作。进场初期，故障检修完成的时候往往就是凌晨了，通过这样的辛勤检修，项目部很快将故障率控制在合理的范围内了。

在设备的故障中，日本一家公司的电磁锁日常出现的故障非常高，占到全部故障的 60% 以上，业主也没有好办法，只是增加检修的频率来缓解故障的发生，期间也用过其他厂家的替代品，效果都不是很理想。面对这个情况，项目部积极和业主沟通商量，建议采用方大自主研发的电磁锁进行试验，试验结果非常理想，极大降低了故障的发生频率。业主十分满意，首批便订购了 145 把电磁锁，并且已经用在地铁线路上。此举不仅很好的解决电磁锁故障高的问题，同时也将公司的产品进行了大力推广宣传，为公司更

多的产品进入天津市场开了个好头。

自进场以来，天津维保团队积极工作，将地铁安全运营当成自己的使命，不断攻克技术上的难题，维护了地铁正常运行，保障了市民乘客的安全，有效促进地铁运营的安全平稳。项目部员工在工作上任劳任怨，兢兢业业，得到了业主的高度认可。期间，维保人员夜间检修时，用车一直是一个难题，经常面临检修结束后无车可乘，以及当晚需要抢修但无车抵达的情况。为此项目部员工采取各种方法，有的员工将自家车无偿提供临时抢修，有的员工根据实际情况自行安排计划加强检修，还有的员工为保证第二天安全门正常运行，夜间徒步 3 个地铁站抢修故障。项目部全体员工发挥了敢想敢做，没有条件就创造条件的雷厉风格，多次受到天津地铁运营公司的高度赞扬。同时，项目部始终坚持立足天津、服务方大的原则。自 2015 年起，项目部收到多个兄弟项目的支援请求，邀请我们派遣人员进行工作支援。收到支援邀请，我们积极响应，先后派出了 10 名同事前往东莞分厂、东莞二号线维保部、南昌维保部、大连项目部、深圳项目部等地大力援助。几名同事在支援期间不计劳苦、乐观豁达，和兄弟项目部的同事打成一片，很好的完成了支援工作，受到兄弟项目部的

一致好评，给天津项目部留下了良好的口碑。

天津项目部在不断夯实自身软硬实力的基础上，大力进行团队建设，涌现出很多令人感动的好人好事。2015 年 8 月 12 日，天津塘沽发生大爆炸，项目部两名员工司珊珊、刘权第一时间赶到医院进行义务献血，很多员工主动捐钱捐物，前往灾区充当志愿者；2016 年 7 月 20 日天津特大暴雨，整个地铁系统面临严峻考验，项目部所有员工全体投入到抢险工作中去，当天夜班人员下班后主动要求加班，白班人员提前到场部署，全体员工到达指定位置进行巡查抢险。所有人听从指挥，不讲条件，全力配合，连续工作，成功保障了暴雨期间天津地铁的正常运行。地铁运营方对我们付出的辛勤劳动和坚守岗位的表现十分认可，将我们项目部评为防汛标兵，向公司发来感谢信，对项目部表示真诚感谢和崇高敬意，希望继续精诚合作。

荣誉只属于过去，如今我们又重新站在新的起点，这是一个更高、更大的平台，如今天津的维保团队又迎来了新的成员（天津地铁二号线的维保项目部正在积极筹建）。团队在不断的壮大，对我们自身的要求只会越来越高，我们一定会紧跟公司的发展步伐，将天津的维保工作做大做强，树立方大产品的良好口碑。



## 成长●旅程

■ 文 / 本刊编辑部

时光无痕，讴歌了回忆。

再回首，亦花开四季。

少年时奔向金秋的喜悦，青春梦想约定今生的美好，  
成长，才是红尘深处，最深情的律动。

光影斑驳潜行，霓虹灯照亮回家的路，

创新前进，拥抱理想，方大演绎成长故事。

描绘出年华盛景，慨叹出历历情怀，

不忘初心的光芒，收获相随的感动，成就快乐旅程。

一路走来，幸福丰盈着时光，满是惊喜的味道。

金秋印象，奔流美好回忆，抵过岁月，

方大时光，见证成长征程，化作最美风景。



本期《方大》月刊向员工征集“我与方大的成长故事”，得到积极响应。在此，本栏目分享他们的生活点滴、工作成长历程。

## 我与方大有个约会

■ 文 / 建科集团商务部 李汝佳

仲夏大学毕业，如今闯荡江湖。  
今入美丽方大，正可一展宏图。

—题记

人们常说：人一生中重要的两件事：一个是婚姻，一个是事业。当然，好的婚姻需要遇见一个对的人，从相遇、相识到相知、相爱；一个不错的事业也同样如此，进入一家对的公司，一同努力上进，写下我们曾经或是坎坷或是辉煌的故事。

去年九月，故事开始了！不信，你听！

### 浅浅相遇

“您好！大学专业对于幕墙方面相关知识涉及的不是太多，但我看好这个行业，我想加入。那么到时公司有相应的培训机制吗？”“没关系的，入职后，我们公司会安排新员工一对一的师傅带着学，很快就会上手的”，简单的对话发生在中南大学的会议室里，那是去年9月末的一天。

大概每年的9月是公司校招的开始吧。无一例外的，方大集团（以下亲称“你”）不远深圳到长沙800公里的路途颠簸而来。也正是那一天你在中南大学的会议室里生动且真诚的给来自许多学校的毕业生们做宣讲会，当然更多的是一种交流吧。1991年到如今20多年来，从刚刚起步到如今的壮大，从昔日的默默无名到今日的名声大起，你和我们讲述了你一步步走来的艰辛历程。也许当时的我无法体会你一路上所经历的苦与甜，但我从你的经历中读懂了成长与成熟，读懂了你经历过大风大浪后的一份稳重。交流中，你我相识了。就这样，浅浅的相遇便是故事美美的开端。

### 默默相知

和很多刚入方大新同事一样对你还不太熟悉，只知道你是做什么的，现在处于什么位置，而对于你是如何运作的，期间经历了些什么，我们还不得而知。

也许你是更加主动的！今年的7月开始，我们一同经历了两个礼拜的入职培训。从公司的概况、组织构架介绍到质量、安全知识讲座，从典型幕墙项目参观到东莞工厂的见习，从西点学院的军训到城市户外拓展训练，你一步步让我们了解到你，走近你。也正是在和你的朝夕相处中才慢慢体会到你的平和、稳重与真诚。

### 深深相爱

“工作怎么样？最近还好吗？”“还不错，我发觉我喜欢这样的工作方式与环境，正如当初在学校我热爱做报纸一样，她们间有许多相似的地方。”和原来的朋友常有这样一段通话，满心的欢喜。

咋见之欢不如久处不厌。正式工作有一段日子了，慢慢地对部门与所在的岗位内容与职责有了一定了解。了解的人都说我很幸运，能够靠近你，进入商务部，遇见好的领导同事，结识耐心教我的师父。当然，如今的我还无法对工作很快的上手，不过我会努力的。希望将来的每一天，我们能携手前行。

情深方为大，山高人为峰。浅浅相遇，默默相知，深深相爱，故事依旧在继续着。你瞧，今日阳光正好，轻声阔步，你我同行万里路吧。

## 怀揣梦想

文 / 建科集团成都分公司设计院 王髯

缘分使然，我和许多小伙伴一起走进了方大集团这个大家庭，那一张张青春的面庞，洋溢着幸福的笑容，冲淡了毕业的感伤。尽管我们来自五湖四海，但我们都怀揣着梦想，为了梦想，来到了方大。细细想来，到工作岗位也接近一个月了，我们也慢慢褪去脸上的稚气。开始学着忙碌，开始接触新的东西，也试着收起自己的棱角。成长需要经历，需要挫折，也需要引导。在深圳总部培训的两个星期让我受益匪浅。可能倒不是学到了多专业的知识，更多的学会了一种思维的转变，学会了以团队为重，而不是各自为战；学会了去直面自己的恐惧，而不是去逃避；也要学会承受孤独和枯燥。

令我印象深刻的是那一堂职业化培训课程，老师深入浅出的讲解让我更直观感受到作为一个合格的职业人需要各方面素质的结合，更好地承担自己的责任，拒绝依赖性，学会忍耐，去适应公司的生活，去尝试解决

问题而不是发现问题一味抱怨，要为企业创造属于自己的价值，这就是生存之道。老师新解的一个词我很赞同“眼高手低”，眼界要高，视野要宽广，但需要从小事做起，以细节论成败。记得比尔盖茨说过：“当你没有取得很大的成就时，切勿过分强调自己的尊严。”我们需要把自己埋在土里，汲取更多的养分。仰望星空，接着脚踏实地，去拼搏，去奋斗。

虽然不知道几年之后，同行的伙伴还有多少，但希望大家都能记得曾经共同奋斗的时光，一路无畏向前，为梦想拼搏。不忘初心，方得始终。耐得住寂寞，才守得住繁华。跟大家分享汪国真的一句诗“我不去想，身后会不会袭来寒风冷雨，既然目标是地平线，留给世界的只能是背影。”与大家共勉。

如果终有一天，你带上了厚重的镜片，磨砂着手掌上的茧，你依然微笑，回忆曾进入记忆里那个骄傲奔跑的少年。



## 启程

文 / 建科集团上海分公司办公室 徐淼

6月7日，启程踏上远离故乡的列车，汽笛轰鸣，心儿悠远。在毕业半个月后，终于开始了曲折的求职生涯。因为朋友的关系，我决定来到一个被称为“魔都”的城市——上海。下火车的那一刻，望着一眼看不到尽头的街道和行色匆匆的人群，心里颇有些忐忑不安。不知道自己能在这座城市做些什么，亦不知道这座城市能给予自己什么，只觉得二十年的光阴好像在慢慢进入另一个隧道，灼人的光芒刺得我看不到远方，却依然固执地继续前行。

6月19日，“滴滴滴……”一阵急促的电话铃声，仿佛在提醒我，命运的另一扇大门在着急地等待我推开。“您好，这里是深圳方大建科集团有限公司上海分公司，在xx上看到您的简历，不知您……”终于，来沪近半月之久，等来了这个电话。带着稍显紧张的心情，我来到了华闻1703，忙碌与随处可见的年轻人身影是我初到方大上海分公司的印象。结束了紧张的面试，接着就是一段时间的等待，期待而焦灼的心情让时间显得尤为漫长。

6月23日，签了人生中的第一份劳动合同，工作的事情终于尘埃落定，从此人生的词典里便多出了“上海”和“方大”。由于上班的第一天就正式签订劳动合同，这不禁让我从心底称赞方大入职程序的正规性，同时也让我相信自己的选择是正确的。上班之

后的生活比大学时候规律很多，自己也成了“行色匆匆”人群中的一员。入职以后，同事们和善的态度让我慢慢消却了新环境带来的紧张感，开始感动于人与人之间最自然的关怀。在这里，我结识了一群不同的朋友，大家从五湖四海而来，或为生活，或为追求，有着不同阅历的他们，或多或少地丰富着我的经历和眼界。轻松愉快的午餐时间是各路八卦与调侃的聚集地、忙碌有序的工作时间又让大家成为了一丝不苟的严谨者。在这里，我学到了在不同环境下的应变能力与适应能力。

8月19日，不知不觉我来到方大已经将近两个月了，在这两个月中，日常工作的娴熟增加了我对这份工作的信心，与部门同事的相处与合作，也不断提高我的工作能力。这两个月中我们成功地举办了下午茶和生日会活动，丰富了同事们的文化生活，也为公司的工作氛围增添了几分活力；我们还对各个办公区域进行了“大翻新”，桌椅地毯的翻新、灯管的更换，这些看似平常的小事在一点点地改变着我们公司的整体形象，工作环境也为之焕然一新。

两个月之前我们互不相识，两个月后我们成为了相亲相爱的一家人。时间还在继续，相信我们每个人都可以在平凡的岗位中做出不平凡的业绩，丰富着自己，温暖着他人。





## 新常态下幕墙行业发展之路的思考

文 / 中华建筑报

7月6日，第九届全国幕墙行业领军企业家沙龙召开。会上，行业专家、企业家等各方嘉宾就新常态下幕墙行业如何发展纷纷发表意见，取得很多共识，其中不乏诸多亮点。中国建筑装饰协会会长李秉仁、副会长张京跃分别做了总结性讲话，提出幕墙行业在新常态下发展的新思路。

一、企业要适应市场变化，方能生存和发展。

市场经济是由供需双方构成的，是相互依存、不可分割的。作为供给方的幕墙企业想要生存和发展，就要时刻关注市场发展趋势，判断哪些是市场不需要的中低端无效产品，哪些是市场需要的中高端产品，只有认真地分析研究，才能主动适应、有效融入市场。

当前，我国幕墙行业中低端产能严重过剩并造成恶性竞争，一项工程往往有几十家甚至上百家企业竞争，这不仅造成资源浪费，还严重损害企业的自身利益。而中高端市场产能严重不足，供给侧结构严重失衡。因此，进行供给侧结构性改革势在必行。

中高端产品不仅技术含量高，而且品质优、性能好，既节能环保，又有效益，还能引导高端消费，不仅国内市场需要，国外市场也需要。事实证明，只要产品质量过硬，性价比高，就不愁没有市场。正如深圳方大建科集团有限公司副总经理曹乃斯所说，好

的产品、优质的服务是永远不会被淘汰的。沈阳远大铝业工程有限公司总裁王双军在发言中也谈到，技术含量高、质量优的产品在发达国家是很有市场的。

所以，供给侧结构性改革战略，不仅是幕墙行业适应市场的需要，也是引导高端消费的根本之举。

二、培育工匠精神，树立品牌形象。

我国是幕墙生产大国，但不是幕墙生产强国，差距主要体现在产品质量不精、技术含量不高等方面，产品总体处于中低档水平。因此，要想实现幕墙强国，离不开工匠精神。

众所周知，一个好的工程，是精心设计施工的结果，而施工质量在很大程度上取决于施工人员的水平。我们工程质量总体水平不高，与发达国家还有一定差距，关键是缺乏工匠精神和高级技工队伍。为此，我们要努力加大对员工培训的力度，当前经济发展速度处在放缓时期，正是幕墙企业抓紧培训、苦练内功的好机会。其中，特别是要重视对高级技工的培训教育，通过以师带徒等行之有效的培养一批技术水平高、作风严谨、能啃骨头的高素质技工队伍，使每位操作工成为技艺高超的工匠和技术能手。浙江中南建设集团有限公司副总裁刘旭涛说：做一个工程，树一座丰碑，赢一片市场，交一方朋友。经济社会将进入品牌时代，企业没有自己的品牌，必将失去市场竞争力，从而被市场所



淘汰。为了培养工匠精神，深圳方大实业股份有限公司近年来塑造以工匠精神为核心的企业文化，使工匠精神在企业扎根茁壮成长。

随着“一带一路”战略的不断展开，一批高铁、高速公路、机场等基础设施项目将陆续兴建，这为幕墙行业提供了发展机遇。只要把产品质量做好，我们在国际市场中就具有竞争力，就能赢得并占领国际市场。

三、在“一带一路”战略指引下，幕墙行业应主动走出去。

“一带一路”战略为我国幕墙行业走出去搭建了很好的平台，沿线覆盖65个国家，占到全球经济的30%，基础设施建设将给我们带来无限商机，但是如何走出去，值得我们研究和探讨。

王双军总裁对此深有体会，他表示，要加强产品结构转型升级，由中低端产品向中高端产品转变，以适应发达国家市场需求；要从小项目做起，由小到大，逐步发展，在积累一定经验以后，再做大项目，这样可以规避风险，做稳做实；要尽可能抱团出海，团结合作，千万不要恶斗；要对项目进行调研，弄清情况再做决定。同时，还要选择业主口碑好、资金落实到位、付款及时的项目，例如政府项目和大型房地产项目。

萧愉总工提出一个“五不”原则：不赚钱的不做，不安全的不做，资金不到位的不做，不节能不做，不环保不做。为了规避

项目所在国的法律、法规、标准、汇率等风险，可与有对外承包工程经验的央企和大型总承包企业合作，建立稳定的战略合作伙伴关系。

四、创新的主体是企业，创新是企业发展的内在动力。

幕墙行业要发展，要走向国门，要打造世界一流品牌，要提高市场竞争力，唯有创新。

创新的主体是企业，企业要创新，就需要资金投入、人才投入，尤其是要引进高素质的创新人才，研发出具有自主知识产权和专利。

创新的关键是人才，幕墙工程属于系统集成工程，人的因素很重要。广州白云化工实业有限公司总经理缪明松对企业创新提出很好的意见，他认为，创新需要建设创新平台，需要建设创新体系和机制，需要引进高素质的研究人才。

创新必须坚持产学研相结合，发挥高校和研究机构人才、技术、设备优势，整合社会各方面资源于一体，以高、精、尖、缺为导向，密切结合企业发展需要，攻克技术难关，开发研究具有前瞻性、引领性的科技成果，并及时转化为生产力。

在当今经济全球化时代，幕墙企业一定要加大创新力度，把创新的各项工作落到实处，从而生根、开花、结果，使创新成为幕墙行业发展的新引擎。

## 中国首条无人驾驶地铁线路有望开通

文 / 人民网



一辆无人驾驶的列车安全、平稳地停靠在地铁站，搭载乘客快速、可靠地驶向下一个车站，这幅无人驾驶画面不再是遥不可及的梦。

据介绍，2017 年底，具有完全自主知识产权的我国第一条全自动运行系统（简称“FAO”，俗称“无人驾驶”）线路——北京地铁燕房线将正式开通试运营。

据了解，这条全自动运行系统线路实现了真正意义上的“无人驾驶”——无需人工介入，即可实现列车一系列自动操作，如发车、上下坡行驶、到站精准停车、开闭车门、洗车、休眠等。

“无人驾驶”技术最早在汽车行业中提出并进行研究，从 20 世纪 70 年代开始到现在，已经从辅助驾驶升级到全无人驾驶。随着自动化水平不断提高，轨道交通领域紧随其后。发达国家起步较早，目前已有无人驾驶技术投入使用。我国轨道交通线路也曾引入全自动驾驶技术，但成功案例较少，并且核心技术都是由国外提供的。

2010 年，我国提出了基于高 RAMS 的全

自动运行轨道交通系统理念，这标志着我国自主研发轨道交通全自动运行系统正式进入研究阶段。这一理念的提出，顺应“中国制造 2025”等国家战略需求，借鉴汽车无人驾驶深度学习技术，引领国际轨道交通技术发展方向。历经六年努力，目前已完成全自动运行系统的核心技术研发，并将在北京地铁燕房线首次示范应用，这也是我国首个全自动运行系统国家级示范工程。

根据北京市的规划，3 号、12 号、17 号、19 号线以及新机场线等新一轮轨道交通线路建设都将采用全自动运行系统技术。这项技术是城市轨道交通系统集成技术一次质的飞跃，是城市轨道交通列车运行控制系统未来的发展方向。它的推广和应用将极大提升我国轨道交通在国际上的地位和影响力，使得我国的重要基础设施安全可控。

“高智商”轨道交通控制系统的大力发展将有助于用户方的智能化管理水平提升以及制造方的智能化制造体系的双轮驱动，也将是实现“中国制造 2025”国家战略的一个重要抓手。



方大集团 2016 届毕业生  
参加户外拓展和城市生存训练



由建科集团承建幕墙  
工程的深圳深业上城



方大集团股份有限公司  
CHINA FANGDA GROUP CO., LTD.